

# Grävning i kommunal mark

Anvisningar och regelverk för grävning och återställande på kommunal mark

## Inledning

Dessa bestämmelser är en del av den samhällsservice som syftar till att ge tydliga riktlinjer för dem som vill utföra grävarbeten på kommunens gator, fastigheter eller allmänna platser. Tydligheten innebär att entreprenören ska vara medveten om sitt ansvar och att kostnader kopplade till arbetet blir förutsägbara. Syftet är även att kommunen ska kunna säkerställa att framtida underhållskostnader inte belastar kommunen, utan täcks av den som ansvarar för grävarbetet.

## Innehåll

Inledning .....	2
-----------------	---

1. Begreppsförklaringar .....	4
2. Innan arbetet startar .....	5
2.1 Ansökan om grävtillstånd .....	5
2.2 Ansökan om trafikanordningsplan och trafikföreskrift .....	5
2.3 Förutsättningar för arbetets utförande.....	6
2.4 Kompetenskrav .....	7
3. Under arbetets gång.....	8
3.1 Krav på utförande markarbete .....	8
3.2 Ansvar för arbetsområdet.....	10
3.3 Kontroll och tillhandahållande av handlingar.....	10
4. Avslut och återställning.....	11
4.1 Överlämnande.....	11
4.2 Besiktning av utfört arbete.....	11
4.3 Ansvar efter överlämnande .....	11
4.4 Återställning.....	12
4.5 Kostnader för återställning och framtida underhåll.....	13
5. Principskiss återställning .....	14
6. Påföljd vid brister .....	16
7. Kontaktuppgifter .....	16
8. Bilagor .....	17

## 1. Begreppsförklaringar

<b>APV</b>	Förkortning av "Arbete på väg". Avser kompetens inom Trafikverkets regelverk arbete på väg.
<b>Arbetsområde</b>	Område som tagits i anspråk för att utföra ett arbete och innefattar normalt ett inhägnat område eller ett område som avgränsats med trafikanordningar.
<b>Gång- och Cykelbana</b>	Avser yta som är avsedd för cyklister och gångtrafikanter. Kan vara utformad som trottoar eller friliggande väg. Normalt 2,5-4 m bred.
<b>Gräventreprenör</b>	Avser den som söker grävstillståndet och ansvarar för arbetet.
<b>Gångbana</b>	Trottoar normalt ca 1-2,5 m bred som primärt ej är avsedd för annan användning än gångtrafik.
<b>Köryta</b>	Avser yta som primärt används av motortrafik men även i viss mån cyklister och gångare om alternativ saknas i form av gångbana eller cykelväg.
<b>Motveck</b>	Avser motlut utmed gatan som har till syfte att leda bort dagvatten.
<b>Trafikanordningar</b>	Avser skyltar, avstängningsmaterial och skydd i form av buffertar, barriärer m.m.
<b>Trafikanordningsplan</b>	Avser en plan över hur arbetsområdet ska skyltas upp och skyddas, benämns även i förkortning som TA-plan. Generell TA-plan avser en plan som kan modifieras i mindre utsträckning efterhand. Utan att det nödvändigtvis innebär att entreprenören måste ansöka om ny vid mindre förändringar av arbetet.
<b>Trafikföreskrift</b>	Avser åtgärder vid vägarbeten som kräver särskilt tillstånd, till exempel hastighetsbegränsningar, parkeringsförbud och stannandeförbud.
<b>Återställning</b>	Arbete med att återställa exempelvis gata, grusyta, plattyta eller grönyta efter grävning.

## 2. Innan arbetet startar

### 2.1 Ansökan om grävstillstånd

Innan några arbeten, med undantag för akuta grävningar får påbörjas, ska gräventreprenören ha ansökt om och erhållit godkänt grävstillstånd. Alla ansökningar om

grävtillstånd i Ånge kommun görs via kommunens e-tjänst. För att göra en ansökan behöver du skapa ett användarkonto. Adress till e-tjänsten är <https://ansokan.kommunmark.se/>

### Planerad grävning

Ansökan om grävtillstånd skall göras senast 10 dagar innan grävningen är planerad att starta. För att få påbörja grävning ska ansökan vara godkänd. För arbeten som planeras att utföras eller påbörjas mellan 15 juni och 15 augusti ska ansökan om grävtillstånd inkommit till kommunen senast 5 juni.

### Akut grävning

För ledningsägare som behöver utföra akuta grävningar ska grävtillstånd sökas så snart som möjligt, dock senast nästkommande arbetsdag. Med akut grävning avses åtgärd som syftar till att avhjälpa läckande ledning, kabelbrott, avloppsstopp eller liknande arbeten av akut karaktär som ej är planerbart. Anmälan om akut grävning görs till kommunen via e-post samt via e-tjänsten.

## 2.2 Ansökan om trafikanordningsplan och trafikföreskrift

Innan några arbeten får påbörjas ska entreprenören ha ansökt och erhållit godkänd TA-plan och eventuell tillfällig trafikföreskrift.

### Trafikanordningsplan

Ansök om trafikanordningsplan via kommunens E-tjänst. <https://ansokan.kommunmark.se/>  
I ansökan ges möjlighet att välja mellan ett antal generella, ladda upp egna eller rita specifika trafikanordningsplaner direkt i e-tjänsten.

Trafikanordningsplanen ska vara aktuell under hela arbetets gång och kan således behöva uppdateras om förutsättningarna ändras.

Till grund för utformningen av TA-planen/trafikföreskriften gäller "SKL handbok, Arbeta på väg ISBN 978-91-7585-034-4".

### Tillfällig föreskrift

Vid all skyltning som förbjuder eller påbjuder något utmed kommunens gator ska väghållaren utfärda en tillfällig föreskrift som reglerar utmärkningen på platsen. Det kan handla om t.ex. parkeringsförbud, förbud mot genomfart eller sänkning av vägens hastighet.

Ansökan om tillfällig trafikföreskrift görs hos kommunens trafiksamordnare.

## 2.3 Förutsättningar för arbetets utförande

### Information

Vid planerad grävning ska berörda parter såsom boende, näringsidkare och fastighetsägare som kan påverkas av grävarbeten informeras av gräventreprenören. Dessa ska informeras senast 5 dagar innan arbetets påbörjan.

Räddningstjänst, polis, renhållning och busstrafik underrättas av gräventreprenören i de fall där framkomligheten för dessa begränsas. All information ska ske i samråd med kommunen. All korrespondens ska finnas dokumenterad och ska kunna visas upp för kommunen på anmodan.

Minst en informationsskylt ska alltid finnas på plats vid grävarbeten. Skylten ska sättas upp senast 5 dagar innan arbetet påbörjas. Den ska sedan sitta uppe tills gräventreprenörens arbete är slutfört.

Skylten ska innehålla information om:

- Beställare och utförare
- Telefonnummer eller mejladress dit allmänheten kan vända sig för information.
- Tider för påbörjande och förväntat färdigställandetid.

### Kontroll av förutsättningar

Innan arbetet får påbörjas är sökande ansvarig för att skaffa sig full kännedom om de befintliga förutsättningar som råder på platsen. Sökande ska undersöka och dokumentera befintligt skick på arbetsplatsen samt intilliggande markanläggningar, byggnader och träd med mera. Sökande ska på anmodan kunna redovisa sådan dokumentation så som foto och film.

Vid behov kan kommunen kalla sökande till syn innan arbetets påbörjan.

Gräventreprenören bär ansvaret för att förvissa sig om förutsättningar så som befintliga ledningars läge, samt övrigt som kan ha betydelse för framkomligheten och kommunens normala drift.

Begäran om ledningsanvisning/kabelanvisning ska göras på [www.ledningskollen.se](http://www.ledningskollen.se) när arbetet omfattar schaktningsarbeten, oavsett schaktdjup.

### Renhållning och vinterväghållning

Gräventreprenören ansvarar för den renhållning och vinterväghållning som krävs inom och i anslutning till arbetsområdet. Den som gräver ska tillse att upplåtet och angränsande område hålls rent från spill av grus och lera etcetera. Med vinterväghållning menas snöröjning och halkbekämpning.

### Tillstånd

I vissa fall kan det krävas tillstånd utöver grävtillstånd. Det kan till exempel handla om tillstånd från länsstyrelse, polis eller kommun. Det åligger sökande att skaffa samt bekosta erforderliga tillstånd från respektive myndighet. Sökande ska på anmodan kunna uppvisa tillstånd för väghållaren.

### Kostnader

Den som ansöker om grävstillstånd svarar för alla kostnader som arbetet ger upphov till. Avgifter tas ut av kommunen för handläggning av tillstånd, återställning, tillägg för framtida underhåll samt där så sker för avvikelser mot ställda villkor.

För gällande taxor se bilaga 1. Taxor grävstillstånd.

Utöver kostnad enligt gällande taxa kan kostnad för besiktning samt där så sker för avvikelser mot ställda villkor debiteras den ansökande.

### Trafik och skyltning

Alla anordningar för trafiken skall utföras i enlighet med "SKL handbok, Arbeta på väg ISBN 978-91-7585-034-4". Särskilt ska fotgängares och cyklisters framkomlighet värnas.

Gräventreprenören ska säkerställa att gällande TA-planer följs. Gräventreprenören ansvarar för att sköta sina trafikanordningar dygnet runt.

### Projektering

Gräventreprenör/ledningsägare ska svara för erforderlig projektering. Lednings läge ska väljas så att trafikstörning minimeras samt att konsekvenser för intilliggande ledningar och övrig omgivning blir så liten som möjligt.

### Miljö

Vid grävning ska lagar och regler enligt miljölagstiftning samt kommunala föreskrifter följas.

Om förorenade schaktmassor, beläggning innehållandes stenkolstjära eller övrigt förorenade massor påträffas ska kommunens miljöenhet kontaktas utan dröjsmål.

Gräventreprenören ska utföra arbeten så att olägenheter som buller, damm och vibrationer inte åsamkar boende och förbipasserande problem. Åtgärder ska vidtas för att säkerställa att mark, grundvatten och vattendrag inte förorenas av kemikalier, oljor, bensen, diesel eller liknande.

## 2.4 Kompetenskrav

Samtlig personal inklusive arbetsledning ska ha erforderlig utbildning för arbetet. Detta kan exempelvis vara APV med mera. Utbildningar ska kunna styrkas vid kontroll.

## 3. Under arbetets gång

### 3.1 Krav på utförande markarbete

Markarbeten vad gäller utförande, materialval och konstruktion ska utföras i enlighet med AMA Anläggning 23.

Massor ska vid uppgrävning hållas separerade i fraktioner och materialtyp om massorna avses användas för återfyllnad. Återfyllnad med tjälade massor är inte tillåtet. Återfyllnad med allt för blöta massor är inte tillåtet.

Packning av förstärkningslager ska ske enligt tabell AMA DCB.2/1 nedan.

**Tabell AMA DCB.2/1. Största tillåtna lagertjocklek (m) efter packning av förstärkningslager beroende på vattenkvot, packningsredskap och antal överfarter**

Vält	Vattenkvot > 3,5%		Vattenkvot < 3,5% eller ej bestämd	
Linjelast, kN/m	6 överfarter	8 överfarter	6 överfarter	10 överfarter
> 15	0,25	0,30	–	–
> 25	0,40	0,45	–	0,20
> 35	0,50	0,55	0,25	0,30
> 45	0,55	0,60	0,30	0,35
> 55	0,60	0,65	0,35	0,40

Packning av bärlager ska ske enligt tabell AMA DCB.3/1 nedan.

**Tabell AMA DCB.3/1. Största tillåtna lagertjocklek (m) efter packning av bärlager beroende på vattenkvot, packningsredskap och antal överfarter**

Vält	Vattenkvot ≥ Optimal vattenkvot minus 1,5 %		Vattenkvot < Optimal vattenkvot minus 1,5 %	
Linjelast, kN/m	6 överfarter	8 överfarter	6 överfarter	10 överfarter
> 15	0,08	0,15	–	0,10
> 25	0,20	0,25	0,10	0,13
> 35	0,25	0,30	0,12	0,15

Om markisolering förekommer ska den återanvändas vid återfyllning av schakten. Skadas isoleringen vid schakt ansvarar gräventreprenören för att införskaffa och lägga ut ny isolering med samma eller likvärdiga egenskaper som befintlig.

Installationer ska skyddas, om demontering erfordras svarar gräventreprenören för detta samt återmontering. Demontering och återmontering ska ske enligt ägarens riktlinjer och krav. Vid krav på certifiering eller utbildning ansvarar gräventreprenören för att personal som utför arbetet uppfyller kraven. Kommunen ska informeras om detta innan demontering sker.

Upp till terrass ska massor användas från befintlig grävning. Överbyggnad ska utföras med likvärdigt material som befintlig överbyggnad. Vid fundering kring överbyggnad och materialval kontaktas kommunen. Avslutande lager av obundet material ska alltid utföras med nytt bärlager, kategori B, av jungfruligt material. Bärlagret justeras i nivå med överkant av befintligt bitumenbundet lager i väntan på återställning. Det nya bärlagret ska vara så tjockt att när asfalten är lagd, finns 10 cm bärlager kvar under beläggningen. Bärlagertjockleken vid återfyllning kan alltså variera mellan 14-25 cm beroende på



omkringliggande beläggningstjocklek. Se principskiss under avsnitt 5. Principskiss återställning (exempel 4).

I de fall kommunen anser att trafikmängden eller typen av trafik medför en högre belastning på den specifika gatan, ska gräventreprenören utan möjlighet till ersättning komplettera lagningen med provisorisk asfalt. Typen av asfalt kan vara kall eller varm. Mängden asfalt ska vara 35-50 mm. Den provisoriska asfalten ska läggas innan överlämnande enligt 4.1.

Grävningar som utförs under perioden 15/10-30/4 ska alltid provisoriskt förses med kall eller varm asfalt.

Befintligt material såsom kantsten, gatsten, marksten och plattor ska återanvändas vid återställning. Gräventreprenören ska tillse att detta material demonteras och lastas på pall, materialet lämnas på arbetsplats och placeras så att fara för tredjeman ej uppstår. Finns ingen säker plats för upplag kontaktas kommunen för överenskommelse om vart det ska förvaras till dess att kommunen återställer ytan.

### Vegetation

Ska grävningsarbeten utföras i närheten av träd eller annan vegetation ska kontakt tas med kommunen redan i projekteringsstadiet. Dessutom ska detta anges i grävansökan.

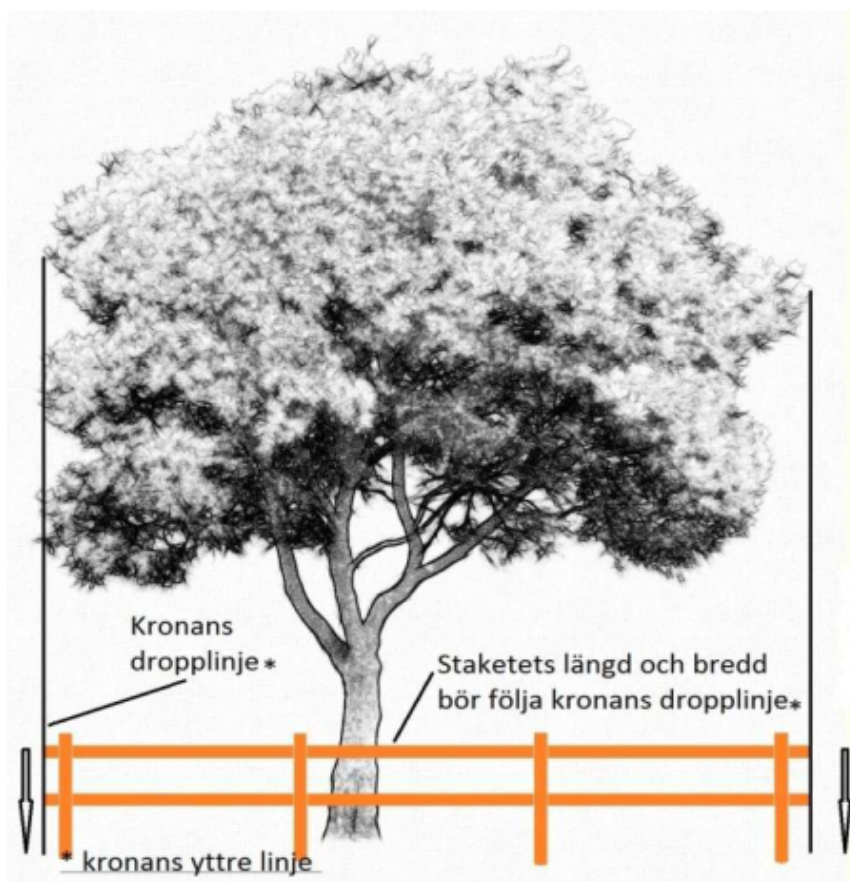
Träd ska skyddas med staket en meter utanför kronans dropplinje. Med dropplinje menas trädkronans yttre grenverk, se bild nedan. Avstängningen ska vara stabil och tåla mindre påkörningar, samt hindra maskiner från att skada kronan. Innanför staketet får inget schakt, uppläggning av material, arbetstrafik eller annan för trädet skadlig aktivitet ske. Ska grävning ske innanför trädets dropplinje (i droppzonen) ska detta ske med handschakt eller annan likvärdig metod.

Bensin, diesel, halkbekämpningsmedel, lösningsmedel eller liknande får inte vare sig förvaras eller hanteras inom ett avstånd från stammen räknat på tre gånger trädkronans linje.

Går det inte att skydda träd med inhägnad ska trädets rotzon skyddas mot skador från tunga transporter genom utläggning av fiberduk och grus eller körplåtar.

Schaktens sidor bör vattnas och täckas under det att arbetet pågår. Rötter som måste kapas, ska beskäras med beskärningssåg eller sekatör. Schakten bör fyllas igen så snart som möjligt. Maskingrävning är förbjuden. Träd och buskar får endast beskäras av utbildad personal. Avverkning av träd och buskar får inte ske utan kommunens tillstånd. Träd och buskar som måste avverkas, ska värderas av kommunens representant och överenskommelse om ersättningskrav ska fastställas i samband med syn på plats. Värderingen sker efter senaste versionen av Alnarpsmodellen.

För att minska packningsskadorna i marken, ska schaktmaskinens storlek anpassas efter markens bärighet. Val av maskintyp ska ske i samråd med kommunen.



### 3.2 Ansvar för arbetsområdet

Gräventreprenören ansvarar för att arbetsplatsen uppfyller kraven på en säker arbetsmiljö för dem som jobbar, vistas i närheten av eller passerar arbetsplatsen. Inget arbete får bedrivas utanför arbetsområdet och material ska inrymmas i arbetsområdet.

Om allmän platsmark utanför vägområdet, så som grönytor eller parkeringar önskas tas i anspråk för projektet ska detta ansökas om hos kommunen eller markägaren.

### 3.3 Kontroll och tillhandahållande av handlingar

Kommunen kan komma att utföra kontroller på arbetsplatsen avseende trafikanordningar, arbetsmiljö och övriga tillstånd.

Det är alltid entreprenörens ansvar att ansöka om nytt grävtillstånd i de fallen som beräknat start- och slutdatum av arbetet inte stämmer eller har förändrats. Om arbetet utförs utanför dom tider som angivits i grävtillståndet räknas det som avsaknad av godkänt grävtillstånd.

Skriftliga egenkontroller av utförda arbeten så som packning, fyllningsmaterial, fyllningsnivåer, med mera ska redovisas till kommunen i samband med grävningens avslutande.

Följande handlingar ska finnas tillgängliga i direkt anslutning till arbetsplatsen:

- Godkänt grävtillstånd
- Godkänd TA-plan och ev. Trafikföreskrift
- Arbetsmiljöplan samt riskanalys
- Egenkontroll

## 4 Avslut och återställning

### 4.1 Överlämnande

Gräventreprenören ska senast nästkommande vardag efter färdigställande meddela Ånge kommun att arbetet är färdigt för återställning. Detta görs via e-tjänsten.

### 4.2 Besiktning av utfört arbete

Kommunen kallar till besiktning snarast efter arbetets avslutande i de fall kommunen bedömer det som nödvändigt. Vid besiktningsstillfället ska området vara helt återställt. Alla ledningar ska vara noggrant dokumenterade det vill säga digitalt inmätta vid slutbesiktningen. Ledningsägaren ska arkivera inmätningar och även vid förfrågan tillhandahålla kommunen dessa kostnadsfritt inom två arbetsdagar.

Faktisk kostnad för besiktningsman kan tillkomma vid större besiktningar. Kommunen kallar till besiktning i de fall det erfordras.

Besiktningen avser säkerställa att arbetet har utförts på ett fackmässigt sätt med sin grund i AMA Anläggning 23 och enligt instruktioner i denna handling. Vid identifiering av brister förlängs tiden som gräventreprenören är ansvarig för lagningen och den tiden enligt punkt 4.3 börjar gälla först efter att felen är avhjälpade.

Gräventreprenören ska infinna sig inom 7 kalenderdagar för att åtgärda bristerna. Om bristerna är av sådan karaktär att dom innebär en säkerhetsrisk för tredjeman ska dessa åtgärdas omgående.

### 4.3 Ansvar efter överlämnande

#### **Mellan 15 maj-10 september**

Under förutsättning att gräventreprenören har utfört överlämnandet på ett korrekt sätt (enl. 3.1 och 4.1) gäller att gräventreprenören ansvarar för lagningen som längst 30 kalenderdagar efter överlämnande eller tills det att kommunen påbörjat återställning av ytan. Ansvaret innefattar att ytorna ska hållas funktionsdugliga och att de vid behov märks ut med X3 sidomarkeringsskärm. Behöver ytan spärras av ombesörjer gräventreprenören även detta.

#### **Mellan 11 september-14 maj**

Under förutsättning att gräventreprenören har utfört överlämnandet på ett korrekt sätt (enl. 3.1 och 4.1) gäller att gräventreprenören ansvarar för lagningen till 15 maj eller tills det att kommunen påbörjat återställning av ytan. Ansvaret innefattar att ytorna ska hållas funktionsdugliga och att de vid behov märks ut med X3 sidomarkeringsskärm. Behöver ytan spärras av ombesörjer gräventreprenören även detta.

### Garantitid och garantibesiktning

I samband med att kommunen övertar ansvaret för lagningen börjar garantitiden gälla. Garantitiden är 5 år för gräventreprenörens arbetsprestation samt material och varor.

Före utgången av garantitid verkställs garantibesiktning om parterna inte överenskommer om annat. Faktisk kostnad för besiktningsman kan tillkomma vid större besiktningar.

### Dokumentation

Alla förändringar som innebär att läge för ledning, kabel eller andra anordningar ändras ska mätas in. All mätning sker enligt koordinatsystem SWEREF 99 16 30 och höjdsystem RH2000. Om detta inte görs och problem hänfört till detta uppstår, ska gräventreprenören bekosta den skada som orsakats härigenom.

Den som gräver i kommunen skall utföra egenkontroller på utfört arbete. Denna dokumentation ska på anmodan kunna delges väghållaren.

#### 4.4 Återställning

Gräventreprenören ansvarar alltid för återfyllning och uppbyggnad av vägkropp.

Återställning utförs av kommunens kontrakterade entreprenör. Alla återställningsarbeten ska utföras enligt AMA anläggning 23.

##### Principer för återställning av asfaltsbeläggning

Allt belägningsarbete ska utföras med minsta möjliga antalet skarvar. Asfaltskanter ska skäras raka i kvadratisk eller rektangulär form. Snittet ska göras minst 50 cm utanför schaktkant samt följa gatans huvudlinje. Skärning av asfaltskanter ska utföras på ett sådant sätt att jämn anslutning mot omkringliggande lager erhålls samt att lös och skadad asfalt tas bort.

##### Körbanor

Vid återställning av körbanor återställs hela körfältets bredd.

Om tjockleken på befintlig beläggning underskrider 40 mm återställs ytan med 40 mm asfalt. Om tjockleken på beläggningen överskrider 40 mm, återställs asfalten till befintlig tjocklek men maximalt 100 mm. Likvärdiga asfaltssorter ska användas. Vilka sorter som anses likvärdigt beslutar kommunen.

Se principskiss under avsnitt 5. Principskiss återställning

##### Gång- och cykelbanor

Efter grävning i gång- och cykelbanor ska hela bredden återställas.

Om tjockleken på befintlig beläggning underskrider 40 mm återställs ytan med 40 mm ABT11. Om tjockleken på beläggningen överskrider 40 mm, återställs asfalten till befintlig tjocklek men maximalt 90 mm. Likvärdiga asfaltssorter ska användas. Vilka sorter som anses likvärdigt beslutar kommunen.

Se principskiss under avsnitt 5. Principskiss återställning

##### Beläggning av plattor/natursten

Vid beläggning av till exempel betongmarkplattor och gatsten läggs hela schaktets yta om samt ytterligare minst 50 cm utanför uppbruten yta.

##### Grönytor

Grönytor ska återställas till befintligt skick. Planteringar som tagits bort ska ersättas med nya om de inte förvarats på sådant sätt att de överlever en återplantering. Vid återställning av gräsytor ska ett lager om minst 15 cm fukthållande jord finnas. Grässådd ska ske på ett lager av minst 10 cm matjord. Inga stenar, rötter eller grenar får vara synliga. Gräset ska vara etablerat innan kommunen övertar skötsel.

Se principskiss under avsnitt 5. Principskiss återställning

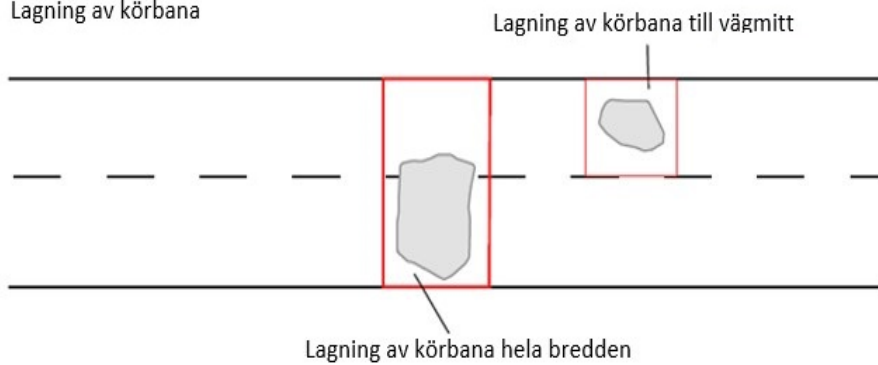
##### Vägmarkeringar och övriga installationer.

Vägmarkeringar ska återställas likt tidigare om inget annat avtalats. Övriga installationer ska skyddas, om demontering erfordras svarar sökande för detta samt återmontering.

## 5 Principskiss återställning

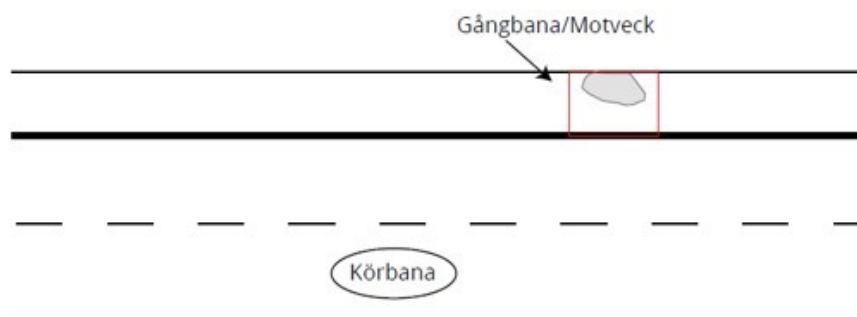
### Exempel 1

Lagning av körbana



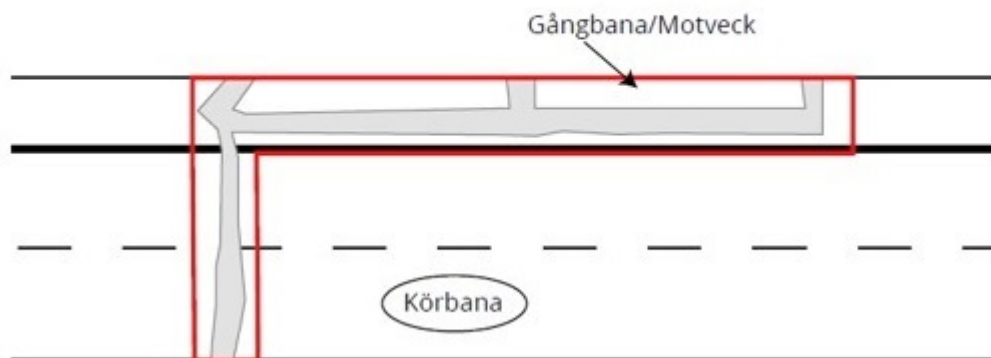
### Exempel 2

Mindre lagning av gångbana / motveck



**Exempel 3**

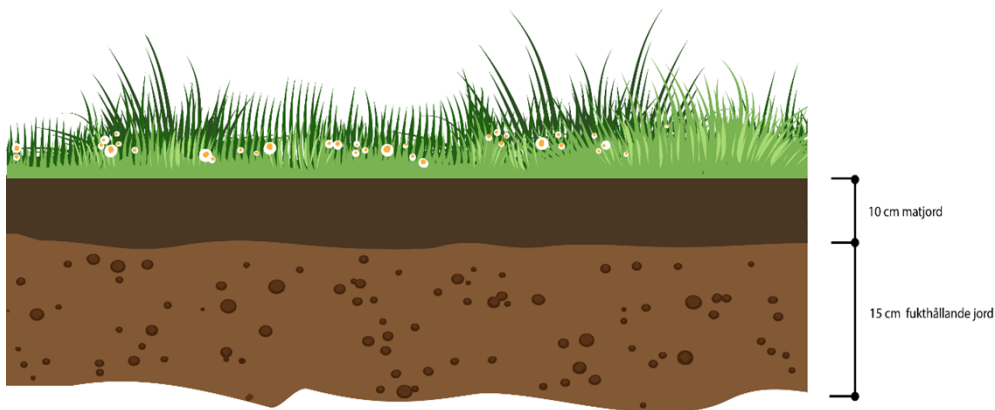
Större lagning på gångbana / motveck  
samt stick över körbana

**Exempel 4**

Tjocklek nytt bärlager vid återställning

**Exempel 5**

Tjocklek jord vid gräsåterställning



## 6 Påföljd vid brister

### Avbrytande av arbete

Om arbetsmiljörisker eller risker för tredjeman upptäcks förbehåller sig kommunen rätten att avbryta arbetet. Arbetet kan även komma att avbrytas om inte kraven i denna handling uppfylls. Om arbetet avbryts på grund av ovanstående står gräventreprenören samtliga kostnader som uppstår.

Arbetet får återupptas när felen avhjälpes.

### Vite

För arbete utan godkänt grävstillstånd och/eller trafikanordningsplan utgår vite. Vite utgår om krav och/eller villkor i grävstillstånd och inte följs.

Följande viten kan utdelas

- Vite utgår med 20 000 SEK per tillfälle för arbete utan godkänt grävstillstånd och/eller trafikanordningsplan.
- Vite utgår med 5 000 SEK per tillfälle för felaktig återställning eller ej färdigställd återställning inom föreskriven tid.
- Vite utgår med 5 000 SEK per tillfälle om inte färdigställande anmälan är gjord i enighet med detta dokument.
- Vite utgår med 5 000 SEK per tillfälle om anmärkningar ej är åtgärdade i enighet med detta dokument.
- Vid skada på träd, buskar eller övrig vegetation utgår vite enligt senaste versionen av Alnarpsmodellen.

## 7 Bilagor

Bilaga 1 "Taxor Grävstillstånd".